

D6-370/DPR

272 kW (370 ch) Puissance au vilebrequin selon norme ISO 8665

NOUVEAU!

Performances exceptionnelles pour grandes vitesses

Le moteur 6 cylindres D6-370 de Volvo Penta a été développé en bénéficiant des tous derniers concepts de la technologie diesel moderne. Il est doté d'un système d'injection directe à rampe commune avec deux arbres à cames en tête, 4 soupapes par cylindre, turbo compresseur, compresseur et échangeur de température. Un couple massif à bas régime obtenu grâce au compresseur mécanique procure une accélération exceptionnelle. Grâce au grand volume d'air balayé et le système EVC (Electronic Vessel Control) il atteint de très hautes performances avec de faibles rejets polluants. Le D6-370 convient parfaitement à des installations simples ou doubles pour des vitesses allant au delà de 47 noeuds.



D6-370 avec transmission Duoprop DPR

Performances de classe mondiale

Le système d'injection à rampe commune, commandé par l'EVC, et le compresseur, associé à un grand volume balayé permet d'obtenir un couple exceptionnel à tous les régimes. L'accélération est excellente avec pratiquement pas de fumée. Ceci, associé à la haute capacité en charge du moteur permet de percevoir des sensations de puissance et de réactivité lorsque cela est nécessaire.

Compact et robuste

Ce moteur est léger et de faibles dimensions comparativement à la forte cylindrée et à la puissance élevée qu'il développe. Avec le côté transmission entraînant la pompe d'injection haute pression et les arbres à cames, une très forte intégration des systèmes, un échangeur de température à haut rendement, une marinisation effectuée avec moins de tuyauteries et un agencement parfaitement symétrique, ce moteur s'avère extrêmement compact. Le bloc moteur et la culasse très rigide en fonte, la porte-paliers, ainsi que l'injection contrôlée avec précision (jusqu'à 3 phases) permettent d'obtenir un excellent confort à bord avec peu de bruit et de vibrations.

EVC/EC - «Plug and go»

Le système EVC constitue le dernier développement dans le domaine de la gestion moteur et de l'instrumentation des moteurs marins Volvo Penta. Il offre le plus haut degré d'intégration à bord: inversion et accélération électroniques pour une commande en douceur et en toute sécurité, un contrôle Power Trim, une gamme complète de cadrans faciles à lire, un large affichage à cristaux liquides système EVC (en option) et d'autres fonctions encore, le tout empruntant un seul réseau CAN.

L'EVC rend la navigation plus sûre et plus facile avec la synchronisation de bi-moteurs et Power Trim et de nouvelles fonctions logicielles comme l'ordinateur de voyage et l'Assistant Power Trim. L'EVC peut être programmé pour

4 stations maximum, possibilité d'instrumentation standard jusqu'au système évolué.

L'EVC travaille avec le système de gestion du moteur pour vous apporter une puissance constante indépendamment de la température (5-55°C) et de la qualité du gazole. Ce système s'appuie sur les dernières technologies automobiles avec des connecteurs étanches. Il est prêt à l'emploi après branchement.

La transmission DPR pour grandes vitesses

La puissante transmission aluminium résistant à la corrosion a été développée sur la base de la longue expérience de la transmission originale bien éprouvée DP et est bien adaptée à ce moteur très puissant.

La transmission DPR convient à des vitesses au delà de 47 noeuds. Le design sportif et hydrodynamique du carter de transmission pour une moindre résistance, les hélices Duoprop en acier inoxydable, spécialement conçues pour la transmission, forment un ensemble complet. Cela confère à votre bateau des caractéristiques inégalées sur le plan de l'accélération, en vitesse de pointe et de la conduite. Il y a une unique constante et sécurisante adhérence aux grandes vitesses, dans toutes les conditions.

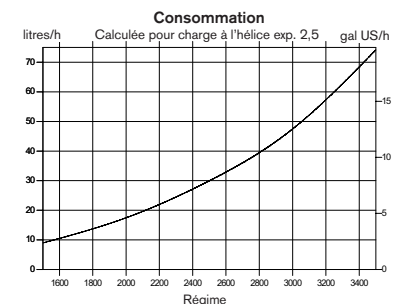
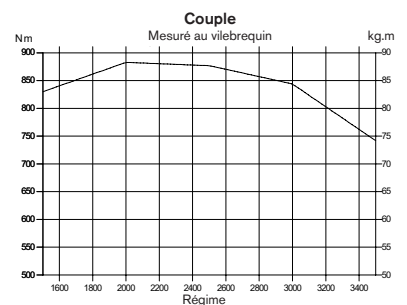
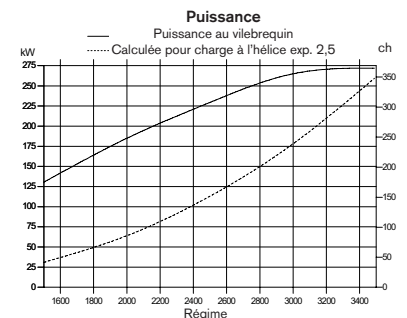
La transmission est équipée en standard d'une direction assistée X-act à commande hydraulique, avec des cylindres externes intégrés, contrôlés par une soupape de réglage.

Le système d'échappement et la prise d'eau de mer intégrés - une caractéristique de Volvo Penta - sont aussi fournis en standard.

Respect des nouvelles normes anti-pollution

Le système d'injection à rampe commune, associé à l'électronique et à un système de combustion avancé a permis de définir de nouveaux critères dans la réduction des rejets polluants et des particules. Le moteur est conforme aux normes antipollution IMO NOx, US EPA Tier 2 et EU RCD.

La transmission DPR a été conçue pour conduire le gaz d'échappement par le chemin de propulsion afin de maintenir un très faible niveau sonore.



VOLVO PENTA

D6-370/DPR

Description technique :

Bloc-cylindre et culasse

- Bloc-cylindre et culasse en fonte
- Porte-paliers fixée au bloc
- 4 soupapes par cylindre avec poussoirs hydrauliques
- Double arbres à cames en tête
- Pistons refroidis par huile, 2 segments de compression et 1 segment racler
- Chemises intégrées
- Sièges de soupapes remplaçables
- Vilebrequin en ligne à 7 paliers
- Transmission à l'arrière

Fixation moteur

- Support moteur souple

Lubrification

- Filtres à huile à passage intégral et à by-pass séparés, facilement remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Module de commande de traitement de l'injection
- Filtre fin avec décanteur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Compresseur entraîné par courroie avec silencieux à l'admission et à l'échappement
- Filtre à air à cartouche remplaçable
- Gaz du carter ramené dans l'admission
- Coude d'échappement ou réhausseur
- Turbocompresseur refroidi par eau douce

Système de refroidissement

- Circuit d'eau douce à régulation thermostatique
- Échangeur de température tubulaire avec réservoir de dégazage séparé, de grand volume
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Filtre à eau de mer et pompe à turbine d'eau de mer facilement accessibles

Système électrique

- Système électrique bi-polaire 12V
- Alternateur marin 115A avec diodes zener pour protéger le système des pointes de tension et régulateur de charge intégré avec câble de capteur de batterie pour utilisation maximum de l'alternateur
- Fusibles à réarmement automatique
- Dispositif d'arrêt immédiat

Instruments/commandes

- Instrumentation complète avec commutateur à clé et alarme d'interverrouillage
- Instrumentation Digital Power Trim avec lecteur analogique ou numérique
- Tableaux de contrôle EVC pour installation simple ou double
- Commande à distance électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable

Système de transmission

- Complet avec platine et pièces de montage
- Transmission relevable à 50° maximum (ajustable)
- Anodes de protection en zinc, contre la corrosion
- Dispositif de sécurité hydraulique de la transmission pouvant réduire les dommages en cas de contact avec un objet immergé
- Inversion de marche par électro-aimant
- Le Power Trim est un système hydraulique à commande électrique pour le contrôle, en marche, de l'assiette du bateau. Un bouton unique même pour les bi-motorisations.
- Système intégré pour prise d'eau et pour échappement
- Direction assistée à commande hydraulique
- Des hélices isolées pour prévenir la corrosion

Accessoires

Une gamme complète d'accessoires est disponible. Pour de plus amples informations, veuillez-vous reporter au Catalogue d'Accessoires (www.volvopenta.com).

Option

Kit U.S.C.G./MED (SOLAS) disponible.

Caractéristiques techniques

Désignation du moteur.....	D6-370 A
Puissance au vilebrequin, kW (ch).....	272 (370)
Puissance à l'hélice, kW (ch).....	261 (355)
Régime moteur, tr/min.....	3500
Cylindrée, l.....	5,5
Nombre de cylindres.....	6
Alésage/course, mm.....	103/110
Taux de compression.....	17,5:1
Transmission Volvo Penta Duoprop.....	DPR
Rapport.....	1,36:1
Poids à sec avec DPR, incl. hélice et direction assistée, kg.....	770

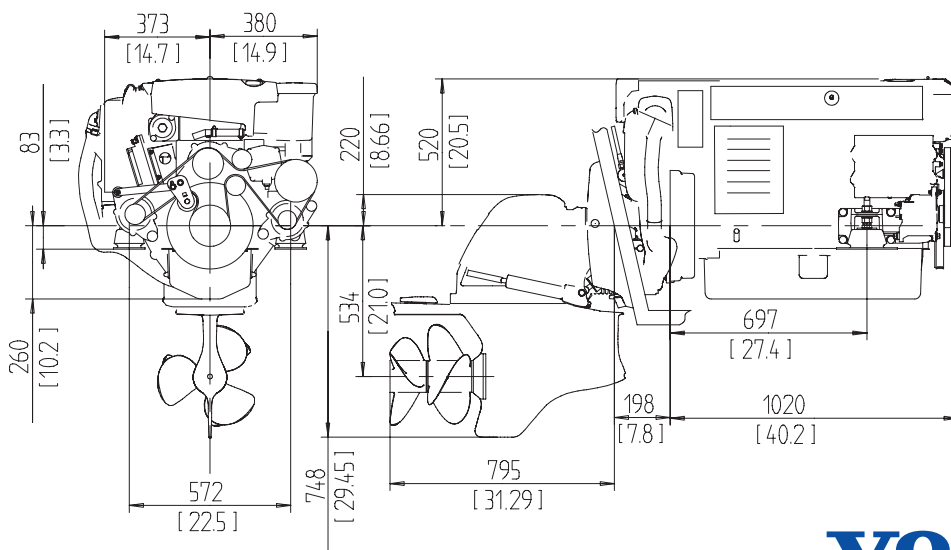
Classe d'utilisation: R5

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de cette spécification, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

Le moteur est conforme aux normes antipollution IMO NOx, US EPA Tier 2 et EU RCD.

Dimensions D6-370/DPR

Hors installation



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com